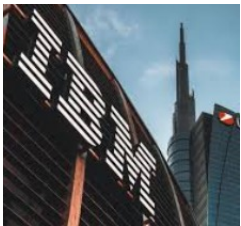




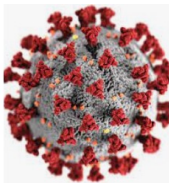
IBM, bientôt le
Nouveau
«Hollandais
Volant»?



La grande armada IBM naviguait bon an mal an sur toutes les mers du globe sous la direction de son armateur Ginni. Le navire amiral français était commandé par Nicolas qui rêvait de faire voler les baleines, secondé par Marc et Béatrice.



Tout ce beau monde s'autofélicitait du commerce et des profits qu'ils en tiraient, les équipages étaient globalement contents sauf ceux qui ramaient pour faire avancer les bateaux, quelques syndicats **vigilants** accompagnaient les décisions de l'amirauté dans sa course à l'échalote (réductions des rations journalières, augmentation de la cadence, etc...). Le syndicat « Grain de sable » s'opposait à tout cela mais avait peine à se faire entendre, tant il était peu représenté.



En l'an 2019, Ginni décida de se retirer et fut remplacée par Arvind qui rêvait d'un monde où l'intelligence serait artificielle et où l'on pourrait pêcher les données sur les nuages. Un malheur n'arrivant jamais seul, une pandémie s'abattit sur la planète l'année suivante et des confinements furent ordonnés partout dans le monde !



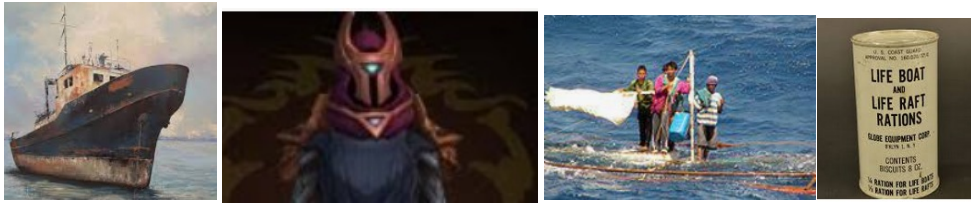
A la sortie de la quarantaine du navire, Marc réunit les rameurs et les prévint que l'armada sortait renforcée de cette crise tant ils l'avaient bien gérée, que du mauvais temps était annoncé mais que tout le monde resterait à bord et après la pluie viendrait le beau temps.



Du côté de l'amirauté, Vinard réfléchissait à un moyen de se débarrasser de la moitié de l'équipage pour réduire la voilure et gagner en vitesse.



Devant ces perspectives peu engageantes, Laconis préféra sauter par-dessus bord pour rejoindre un porte container qui croisait non loin, Tricabée se sentit l'âme d'un capitaine et reprit les commandes du navire.



Quelques mois plus tard Arvind annonça qu'il allait se séparer de la moitié de l'équipage de la flotte mondiale : un quart irait sur un rafiôt baptisé King Drill et un quart serait contraint à se jeter à la mer pas très loin des terres avec quelques vivres et quelques radeaux de survie.



Cette fois-ci c'en étaient trop pour les syndicats **vigilants** qui s'unirent avec le syndicat « Grain de sable » pour essayer d'obtenir plus de vivres pour les futurs naufragés, et que le largage par-dessus bord soit fait sur la base du volontariat. Mais Les syndicats **vigilants** ne tentèrent même pas d'empêcher le transfert d'une partie de l'équipage sur le rafiôt, le syndicat « Grain de sable » alarma sur le danger de monter à bord d'un rafiôt aussi peu fiable et il prédisait qu'il ne tarderait pas à sombrer sur le premier écueil rencontré.



IBM : des salariés appelés à la "grève du télétravail" ont tenté une "invasion numérique"



Béatrice et son staff ne voulaient surtout pas contrarier les décisions de Arvind, et essayèrent de tenir le cap qu'il avait décidé. Fort heureusement, le syndicat « Grain de sable » eut l'idée d'envoyer des fusées de détresse à tous les navires croisant dans les parages en signalant que leur navire était en péril et que les membres de l'équipage étaient appelés à faire une demi-journée de mutinerie.

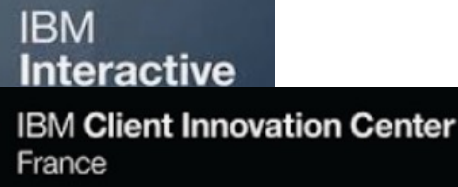


Effrayée par la fâcheuse publicité que cela pourrait apporter à leur commerce, et après concertation avec Arvind, Béatrice annonça que le largage par-dessus bord se ferait sur la base du volontariat et 1251 volontaires préférèrent se jeter à l'eau que rester sur un bateau qui commençait à prendre sérieusement l'eau.



Mais ce fut une victoire en demi-teinte pour le syndicat Grain de Sable, car le quart de l'équipage fut contraint de monter à bord du rafiôt Kyndryl début septembre.

Pour l'anecdote, du côté de Nicolas, il semblerait qu'il ait été repêché par Kyndryl après être passé par dessus bord du porte container.



Toute ressemblance avec des faits réels ou ayant existé n'est que pure coïncidence. Cependant d'autres navires battant pavillon « Low Cost » ou « Interactif » croisent de plus en plus près du navire IBM. D'autres membres de l'équipage pourraient bientôt être contraints de quitter le navire.

Vous qui êtes encore à bord, vous pouvez éviter le naufrage en votant pour le syndicat « Grain de Sable ».